

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU  
DROGI GMINNEJ NR 369009T W MIEJSCOWOŚCI  
OCIESEKI**

**Wykonawca projektu:  
Biuro Projektowe  
„Ajko” Artur Kręcisz  
Ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6  
28-200 Staszów**

**Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz**

<b>OPINIA:</b>	<b>ZATWIERDZENIE:</b>

**STASZÓW, SIERPIEŃ 2022**

## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2642).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 poz. 1393 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi gminnej nr 369009T na długości ok. 508m. Zmiana organizacji ruchu jest związana przede wszystkim z remontem odcinka drogi gminnej.

### **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Odcinek drogi posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- Szerokość zmienna jezdni: 4,10 - 5,50m,
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,

Po istniejącej drodze odbywa się głównie ruch gospodarczy.

Ze względu na to że jest to remont drogi gminnej parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie.

### **3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI**

Projekt obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym (Rys.2.1-2.3 Plan Sytuacyjny).

### **4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW**

Należy zastosować znaki małe (M) o wymiarach:

Kategoria znaku	Parametr	Wymiar
Znaki ostrzegawcze (kat. A)	Dł. Podstawy (mm):	750
Znaki zakazu (kat. B)	Średnica (mm):	600
Znaki nakazu (kat. C)	Średnica (mm):	600
Znaki informacyjne (kat. D)	Dł. podstawy (mm):	600

### **5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW**

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe

tj. folie typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

## **6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

## **7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA**

Znaki pionowe powinny być umieszczone:

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,
- na chodniku lub za nim w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,

Wysokość umieszczania tarczy znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m.

## **8. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW**

Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych:

- dla $V \leq 60\text{km/h}$	50 m - 100 m
- dla $V = 70\text{ km/h}$	150 m - 200m
- dla $V = 80\text{ km/h}$	200 m - 250m
- dla $V = 90\text{ km/h}$	250 m - 300 m

## **9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 08.01.2024 r.

## **Część rysunkowa:**

- Rys.1 Lokalizacja
- Rys.2.1 - 2.2 Plan sytuacyjny